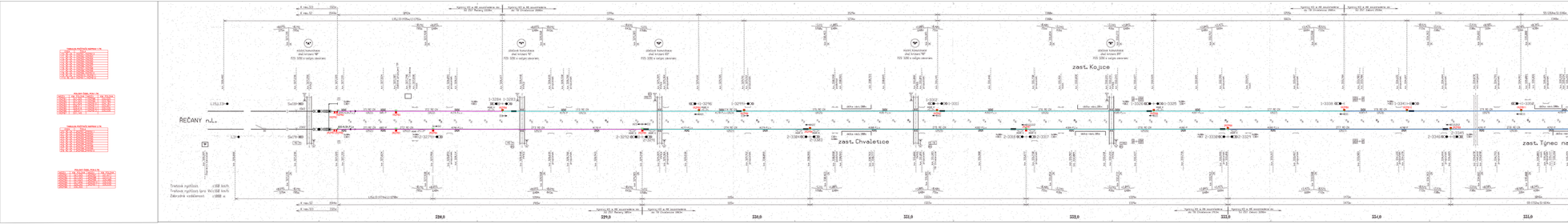

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV 1.TK

ÚSEK	ČIDLA
1TÚ RE-ZA	1RZPB1,1RZPB13
1T1 RE-ZA	1RZPB2,1RZPB3
1T2 RE-ZA	1RZPB3,1RZPB4
1T3 RE-ZA	1RZPB4,1RZPB5
1T4 RE-ZA	1RZPB5,1RZPB6
1T5 RE-ZA	1RZPB6,1RZPB7
1T6 RE-ZA	1RZPB7,1RZPB8
1T7 RE-ZA	1RZPB8,1RZPB9
1T8 RE-ZA	1RZPB9,1RZPB10
1T9 RE-ZA	1RZPB10,1RZPB11
1T10 RE-ZA	1RZPB11,1RZPB12

POLOHY ČIDEL PCN 1.TK

NÁZEV	KM POLOHA	NÁZEV	KM POLOHA
1RZPB1	327,325	1RZPB8	332,525
1RZPB2	327,325	1RZPB9	333,784
1RZPB3	327,624	1RZPB10	334,187
1RZPB4	328,417	1RZPB11	334,957
1RZPB5	329,616	1RZPB12	335,535
1RZPB6	329,911	1RZPB13	335,535
1RZPB7	331,145		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV 2.TK

ÚSEK	ČIDLA
2TÚ RE-ZA	2RZPB1,2PRPB11
2T1 RE-ZA	2RZPB2,2PRPB3
2T2 RE-ZA	2RZPB3,2PRPB4
2T3 RE-ZA	2RZPB4,2PRPB5
2T4 RE-ZA	2RZPB5,2PRPB6
2T5 RE-ZA	2RZPB6,2PRPB7
2T6 RE-ZA	2RZPB7,2PRPB8
2T7 RE-ZA	2RZPB8,2PRPB9
2T8 RE-ZA	2RZPB9,2PRPB10

POLOHY ČIDEL PCN 2.TK

NÁZEV	KM POLOHA	NÁZEV	KM POLOHA
2RZPB1	327,325	2RZPB7	331,677
2RZPB2	327,325	2RZPB8	333,016
2RZPB3	327,624	2RZPB9	334,489
2RZPB4	327,956	2RZPB10	335,535
2RZPB5	329,240	2RZPB11	335,535
2RZPB6	330,355		

K náv. S13 1321m
K náv. S2 1544m
1092m
1199m
Výstroj KO a AB soustředěna do SÚ ŽST Řečany 2228m
Výstroj KO a AB soustředěna do TB Chvaletice 2686m
L15,L13-1935m; L1-1751m
1494m
1529m
1234m
1380m
1259m
1662m
Výstroj KO a AB soustředěna do TB Chvaletice 2681m
Výstroj KO a AB soustředěna do SÚ ŽST Záboří 2518m
1173m
1348m
S5-1264m; S1-1146m
K náv. L5 1252m
K náv. L2 1354m
"A"
místní komunikace
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI s celými závorami
"V"
účelová komunikace
úhel křížení 91°
PZS 3ZBI s celými závorami
"G"
účelová komunikace
úhel křížení 83°
PZS 3ZBI s celými závorami
"D"
místní komunikace
úhel křížení 98°
PZS 3ZBI s celými závorami
"E"
účelová komunikace
úhel křížení 89°
PZS 3ZBI s celými závorami
zast. Kojice
ŘEČANY n.L.
L15,L13
Se18
Se19
L1
1SK2
2SK2
1T1 RE-ZA (1RZ1)
1T2 RE-ZA (1RZ2)
1T3 RE-ZA (1RZ3)
1T4 RE-ZA (1RZ4)
1T5 RE-ZA (1RZ5)
1T6 RE-ZA (1RZ6)
1T7 RE-ZA (1RZ7)
1T8 RE-ZA (1RZ8)
1T9 RE-ZA (1RZ9)
1T10 RE-ZA (1RZ10)
2T1 RE-ZA (2RZ1)
2T2 RE-ZA (2RZ2)
2T3 RE-ZA (2RZ3)
2T4 RE-ZA (2RZ4)
2T5 RE-ZA (2RZ5)
2T6 RE-ZA (2RZ6)
2T7 RE-ZA (2RZ7)
2T8 RE-ZA (2RZ8)
délka nást. 200m
délka nást. 201m
zast. Chvaletice
zast. Týnec nad Labem
ZÁBOŘÍ n.L.
Se1
Se2
S5
S1
1LK
2LK
1L
2L
TB Chvaletice
328,0
329,0
330,0
331,0
332,0
333,0
334,0
335,0

Tratová rychlost :160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk):160 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m

Tratová rychlost :160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk):160 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m

Legenda:

▬ ... Magnetický informační bod systému automatického vedení vlaku (AVV-MIB6)

Datum: 22.1.2024
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické TZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolejový úsek	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
599	N,Sh,P,Lx	1T1 RE-ZA	327,331	327,329	
600	N,Sh,P,Lx	2T1 RE-ZA	327,331	327,328	
601	P	1T1 RE-ZA	327,624	327,621	
602	P	2T1 RE-ZA	327,624	327,622	
4174	P,Lx	1T2 RE-ZA	328,114	328,118	
4175	P	1T3 RE-ZA	328,720	328,717	
4176	P	2T3 RE-ZA	328,943	328,946	
4177	P,Lx	2T4 RE-ZA	329,538	329,534	
4178	P,Lx	1T4 RE-ZA	329,765	329,768	
4179	P,Lx	2T4 RE-ZA	330,055	330,058	
4180	P,Lx	2T5 RE-ZA	330,777	330,775	
4181	P,Lx	1T5 RE-ZA	330,845	330,848	
4182	P,Lx	2T5 RE-ZA	331,380	331,384	
4183	P,Lx	1T6 RE-ZA	331,446	331,444	
4184	P,Lx	2T6 RE-ZA	331,987	331,984	
4185	P,Lx	1T6 RE-ZA	332,243	332,246	
4186	P	2T6 RE-ZA	332,718	332,721	
4187	P,Lx	1T7 RE-ZA	332,815	332,812	
4188	P,Lx	2T7 RE-ZA	333,317	333,314	
4189	P	1T8 RE-ZA	333,906	333,909	
4190	P	2T7 RE-ZA	334,178	334,181	
4191	P	2T8 RE-ZA	334,690	334,687	
4192	P	2T8 RE-ZA	335,137	335,140	
4193	P	1T10 RE-ZA	335,234	335,237	
4194	N,Sh,P	1T10 RE-ZA	335,529	335,532	
4195	N,Sh,P	2T8 RE-ZA	335,529	335,531	
4196	P,Lx	2T3 RE-ZA	328,114	328,117	

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
Libor Hrdina
~~Protokol~~ č./ev.č.: 43/2024 DLZT-BNO
Datum: 26. 02. 2024
Podpis:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Konverze KP ETCS na BL3 (REA11)	01/2024
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Zhotovitel stavby: SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS

Generální projektant:
AŽD, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA Nekula	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA Nekula

Název akce:
ETCS - 1. KORIDOR,
ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO

Číslo smlouvy: 136-PVO/2011
Projektový stupeň: DSPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-08-101 PARDUBICE - KOLÍN, BALÍZY ETCS

Datum: 10/2013
Číslo části: D.1.7

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŘEČANY N. L. - ZÁBOŘÍ N. L.

Měřítko: -
Počet formátů: 13xA4
Číslo přílohy: **0205**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.